

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk



СТИРИНГ

Т Р Е Ј Д

www.stiringtrejd.com.mk

Ц Е Н О В Н И К Warm Up Chemicals

Шифра	Артикл	Ед. мера	Малопродажна цена
Третман на мотор и менувач			
MF250	Средство за перење мотор	бр.	490,00
GF250	Средство за третман на метални површини, против триење и за заштита на метални површини за мотори, менувачи и серво пумпи	бр.	1450,00
OSL300	Средство за третман против потрошувачка/истекување на масло	бр.	570,00
HVL300	Средство за третман на хидро подигнувачи	бр.	750,00
SF300	Средство за третман против чадење и потрошувачка на масло	бр.	490,00
TP300	Средство за подобрување на подмачкување и антифрикција кај турбини	бр.	890,00
VC300	Средство за подобрување на вискозитетот на маслото и намалување на потрошувачка на масло	бр.	590,00
GF150	Средство за третман на метални површини, против триење, за заштита на метални површини и регенерација на заптивки кај мануелни менувачи	бр.	790,00
ATF400	Средство за перење на автоматски менувачи	бр.	990,00
Третман на гориво и вбризгување			
DF300	Средство за третман на директни и индиректни дизел системи за вбризгување на гориво (сервис и одржување)	бр.	490,00
IPD1000	Средство за третман на директни и индиректни дизел системи за вбризгување на гориво (професионална формула)	бр.	1.190,00
PF300	Средство за третман на директни и индиректни бензински системи за вбризгување на гориво (сервис и одржување)	бр.	490,00
IPP1000	Средство за третман на директни и индиректни бензински системи за вбризгување на гориво (сервис и одржување)	бр.	1.190,00
ND300	Средство за третман на дизел системи за намалување на емисија на издувни гасови	бр.	490,00
DD1000	Декарбонизатор за дизел мотори DETOX DIESEL	бр.	1.650,00
DP1000	Декарбонизатор за бензински мотори DETOX PETROL	бр.	1.650,00
DT500	Средство за третман на дизел гориво	бр.	750,00
DYF300	Дисперзант на вода за дизел гориво	бр.	490,00

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk



СТИРИНГ

Т Р Е Ј Д

www.stiringtrejd.com.mk

DWP125	Заштита на гориво против мрзнење -31 ° C	бр.	390,00
DWP1000	Заштита на гориво против мрзнење -31 ° C	бр.	1.190,00
GL1000	Средство за третман на вентили за мотори со погон на LPG	бр.	1.390,00
Третман на пост согорување, филтер за честици, ЕГР вентили, турбо полначи			
TCD1000	Средство за третман на турбини за дизел мотори	бр.	1.890,00
TCP1000	Средство за третман на турбини за бензински мотори	бр.	1.890,00
DR300	Средство за третман на DPF/FAP филтер	бр.	690,00
DR1000	Средство за третман на DPF/FAP филтер	бр.	1.750,00
K-SGD800	сет со уред за чистење DPF/FAP	бр.	12.500,00
DCK-1000	сет за чистење DPF/FAP 1литар+1литар+300мл	бр.	6.150,00
EC400	спреј за третман на ЕГР вентил	бр.	650,00
EC300	средство за третман на EGR вентил	бр.	690,00
CBT2-1lit.	Адитив за FAP филтер PSA (од 01/11/2002)		2.900,00
CBT2-3lit.		бр.	6.900,00
CBT3-1	Адитив за FAP филтер PSA (од 01/02/2010)	бр.	2.900,00
DCF5000	средство за механичко перење DPF/FAP	бр.	3.500,00
DR1000M	Средство за третман на DPF/FAP филтер – мулти дозер	бр.	1.750,00
Третман на системи за климатизација			
AP150	спреј за третман на вентилациски систем	бр.	450,00
CP250	спреј за третман на испарувачот и каналите од клима уредот	бр.	550,00
Третман на системи за ладење			
RC300	Средство за перење на системи за ладење	бр.	450,00
RSL250	Средство за заптивање на системи за ладење	бр.	390,00
Средства за апликација во индустријата, градежна механизација, агрикултура, транспорт			
DCC5000	Средство за регенерација на DPF филтри	бр.	4.450,00
AFT5000	Средство третман против триење, за заштита на метални површини за мотори, менувачи, диференцијали и серво пумпи	бр.	6.950,00
DMP5000	Средство за третман на дизел гориво	бр.	6.950,00
WDT5000	Дисперзант на вода за дизел гориво	бр.	5.150,00
DIP5000	Средство за третман на дизел систем за вбризување-индустрија, транспорт	бр.	4.100,00
BIC5000	Средство за третман на дизел гориво/бактерии	Бр.	6.950,00

Опис и употреба на средствата

1. Средства за третман на мотор и менувач



Made in Switzerland

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
e-mail: stiringtrejd@t.mk

HVL300 Средство за третман на хидро подигнувачи: Го намалува триењето, трошењето на моторот и бучавоста. Го подобрува подмачкувањето и цврстината на маслениот филм. Ги чисти подигнувачите и водилките на вентилите и клипните прстени. Го подобрува подмачкувањето на моторот со тоа и ладењето и го штити моторот. Ја намалува оксидацијата и корозијата на деловите од моторот. Ги продолжува интервалите на замена на маслото. Не го запушува филтерот за масло. Погодно за бензински и дизел мотори, еко мотори, Common rail, вбризгување под висок притисок, мотори со и без турбина, мотори со филтер за честици и катализатори. Компатибилен е со сите типови масла, минерални, полу синтетски и синтетски. Содржината се истура во загреаното масло и се остава моторот да работи во лер 20 минути (да не се вози). Содржината е доволна за 6 литри масло.



ТР300 Средство за подобрување на подмачкување и антифрикција кај турбини: Ја негува и штити турбината, вратилото и лагерот на турбината, коленастото вратило, брегастите и хидро подигнувачите. Содржината е погодна за 5 литри масло инаку доволна количина е 6% од количината на масло. Се става во загреано масло (најдобро веднаш после промената на масло). Се користи како превентива и за заштита може и при секоја замена на масло. Погодно за сите турбо мотори понови и постари модели. Погодно и за мотори со ламбда сонди, катализатори, ЕРР вентили и филтри за честици. Не содржи цврсти честици и е погодно за сите типови на масла.



MF 250 средство за перење на мотор: Ги отстранува сите наслаги и талози од системот за подмачкување. Ја зголемува моќноста на моторот и ги штити заптивките. Го подобрува подмачкувањето и заптивањето на моторот. Содржината е погодна за 4-5 литри моторно масло. Се додава во загреано моторно масло и се остава моторот да работи во место 20 минути. Маслото се испушта и се заменува со ново масло, се менува и филтерот за масло. Погодно за сите типови на мотори и мануелни менувачи.

GF 250 средство за третман на метални површини: против абеење и екстремни притисоци на металните површини. Синтетски производ без додатоци на цврсти честици, за третман на метални површини, формира филм на површината кој не се губи по замената на масло. Ефект до 50.000 км. Содржи ХТ2 формула која дејствува јонизирачки на металните површини. Формира филм на металната површина без притоа да ги менува толеранциите на деловите.

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk

Штити при ладен страт, го зголемува животниот век на деловите и агрегатите, го подобрува подмачкувањето, го зголемува и стабилизира компресиониот однос кај моторите, го намалува триењето и појава на високи температури, ги намалува вибрациите, бучавоста, ја намалува потрошувачката на масло и гориво, го штити моторот во случај на истекување на маслото.

Содржината е доволна за стандардни мотори (4-6 литри масло), други мотори 6%, мануелни менувачи 6%, трансмисии и серво пумпи 3%, диференцијали до 10%. Дозата се става преку отворот за полнење. Не е потребна претходна замена на филтерот за масло. Да не се нанесува кај влажни spoјки (метал на метал).



Истрошеност на металана површина под оптоварување од 23 кг, третирана со масло 5W40



Истрошеност на металана површина под оптоварување од 23 кг, третирана со масло 5W40 +5%

WARM UP GOLD FORMULA

GF 150 средство за третман на мануелни менувачи: иновативна двојна формула за превенција на триење, абење на мануелни менувачи и воедно регенерација на заптивки.

Го подобрува преносот на вртежниот момент, ги намалува вибрациите и бучавоста и ја подобрува промената на брзини. Ги намалува протекувањата на масло од менувачот.

Содржината е доволна за стандарден мануелен менувач (со содржина до 3 литри масло). За други менувачи се става 5% од содржината на масло. Не се употребува кај автоматски менувачи и други секвенционални менувачи како DSG, CVT.....

ATF400 средство за перење на автоматски менувачи: ги елиминира талозите и наслагите во менувачот и ја подобрува промената на брзините. Ги оптимизира перформансите на ATF маслото во автоматскиот менувач, ја намалува оксидацијата и корозијата со тоа и стареењето на менувачот. Универзално средство за сите автоматски трансмисии.

Содржината е доволна за менувачи со содржина од 6 до 9 литри ATF. За други волумени дозата е 5% од содржината на ATF. Се става во загреано масло и се остава 5 минути да работи моторот во положба N на менувачот. Потоа уште 10 минути во место (на дигалка) се менува во сите брзини со додавање на гас. Потоа се испушта заедно со старото масло и се става ново ATF масло. Погодно е за сите типови на автоматски менувачи, секвенционални

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
e-mail: stiringtrejd@t.mk

менувачи DSG, CVT. Може да се применува во сите машини за чистење и замена на масло во автоматските менувачи.

OSL300 средство против потрошувачка/протекување на масло, за мотори, менувачи, серво уреди и ATF масла.

Спречува протекување без потреба за демонтажа, ја регенерира еластичноста на заптивките и O-прстените, семеринзите за коленесто вратило, брегасти осовини и вентилите. Погодно за мотори со EGR вентили, катализатори, DPF филтри, ламбда сонди...

Содржината е доволна за стандардни мотори (4-6 литри масло), други мотори 5%, мануелни менувачи 5%, трансмисии и серво пумпи 5%, ATF масла до 6%. Дозата се става преку отворот за полнење на загреано масло. Се аплицира во постоечкото масло и не е потребна претходна замена на филтерот за масло.

SF300 средство за намалување на димењето: го менува вискозитетот на загреаното масло и ја намалува потрошувачката на маслото, ја подобрува компресијата и перформансите на моторот, го зголемува притисокот на маслото. Ја намалува емисијата на штетни гасови и плавиот дим. Содржи адитиви кои не го менуваат вискозитетот на маслото на ладно. Го регенерира неутралното дејство на антиоксидантите и адитивите во маслото и го подобрува хидродинамичкото подмачкување (лепење на маслениот филм на металните површини). Се меша со сите видови масла (минерални, полу-синтетски и синтетски)

Содржината е доволна за стандардни мотори (4-6 литри масло), други мотори 5%-10%. Кај значителни потрошувачки на масло се аплицира дупла содржина (2 пакување од 300 мл.) Дозата се става преку отворот за полнење на загреано масло. Се аплицира во постоечкото масло и не е потребна претходна замена на филтерот за масло и при секоја промена на масло. Да не се аплицира на 0W масла (бучавост од клацкалките/подигнувачите на вентилите).

VC300 Средство за подобрување на вискозитетот и намалување на потрошувачка на маслото: Двојно дејство, намалува потрошувачка на масло и ја регенерира еластичноста на заптивките. Го менува вискозитетот на загреаното масло и ја намалува потрошувачката на маслото, ја подобрува компресијата и перформансите на моторот, го зголемува притисокот на маслото. Го намалува и истекувањето и потрошувачката на гориво без демонирање. Ја намалува емисијата на штетни гасови и плавиот дим. Содржи адитиви кои не го менуваат вискозитетот на маслото на ладно. Го регенерира неутралното дејство на антиоксидантите и адитивите во маслото и го подобрува хидродинамичкото подмачкување (лепење на маслениот филм на металните површини). Ја регенерира и еластичноста на O-прстените, семеринзите на коленастото вратило и го спречува протекувањето на масло без демонтажа. Се меша со сите видови масла (минерални, полу-синтетски и синтетски). Содржи и XT2 формула за третман на метални површини. Најдобар сооднос на квалитет, дејство и цена.

Содржината од 300мл е доволна за 6 литри масло. За друга примена 5% до 10% од содржината на маслото. Се става во отворот за полнење на масло во загреан мотор за да се олесни примената. За третман на мотори кои трошат многу масло се ставаат 2 шишиња. Фреквенција на употреба при секоја замена на масло.

2. Третман на гориво и вбригување

DF300 Средство за третман на директни и индиректни дизел системи за вбригување на гориво (сервис и одржување): последна генерација на формула специјално развиена за чистење на дизел системите за вбригување на гориво. Ги чисти бризгалките, цевките и просторот за согорување. Ги отстранува остатоците од согорувањето, наслагите од карбон. Ги подмачкува бризгалките и го подобрува перформансот на моторот. Го спречува

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk



оксидацискиот процес и корозијата на брызгалките и високопритисната пумпа за гориво. Го зголемува и цетанскиот број на горивото до 3 единици. Содржи и ХТ2 формула за спречување на триењето на металните површини за да го подобри подмачкувањето на брызгалките. Содржи и ХТ3 формула за третман на пост согорувањето за намалување на создавањето на наслаги во просторот за согорување. Покрај превентивна употреба се користи и куративно (производ IPD1000) .

Погодно за дизел мотори понови и постари модели. Погодно и за мотори со ламбда сонди, катализатори, ЕГР вентили и филтри за честици. Содржината е доволна за 50 литри гориво. На загреано возило да се извози во сите степени на пренос под повисок број на вртежи. Употреба на секои 5000 км или еднаш годишно.



Вбризување лошо вбризг. оптимално Брызгалка запушена Брызгалка чиста

IPD1000 Средство за третман на директни и индиректни дизел системи за вбризување на гориво

(професионална формула): го чисти го подмачкува и го одржува чист системот за гориво: пумпата за гориво, инјекторите, цевките, вентилите, просторот за согорување. Го подобрува цетанскиот број на горивото, протокот на горивото и ги подобрува перформансите на моторот. Ја намалува потрошувачката на гориво, оксидацијата, потскокнувањата, емисијата и бучавоста од согорувањето. Компатибилно со сите дизел горива, биодизели, новите генерации на дизел мотори, со катализатор, ламбда сонда, ЕГР вентили и филтер за честици.

Содржината се става во резервоарот пред полнењето и е доволна за 70 литри гориво. На загреано возило да се извози во сите степени на пренос под повисок број на вртежи.

За професионална употреба (при блокирани инјектори или блокирана високопритисна пумпа) содржината да се измеша со 500 мл до 1 литар бензин и да се стави директно во филтерот за гориво или пред пумпата за гориво (додека моторот работи). Третманот е препорачливо да се прави после секои 10.000 км.

IPP1000 Средство за третман на директни и индиректни бензински системи за вбризување на гориво

(професионална употреба): го чисти го подмачкува и го одржува чист системот за гориво: пумпата за гориво, инјекторите, цевките, вентилите, просторот за согорување. Го подобрува октанскиот број на горивото, протокот на горивото и ги подобрува перформансите на моторот. Ја намалува потрошувачката на гориво, оксидацијата, потскокнувањата, емисијата и бучавоста од согорувањето. Компатибилно со безоловен бензин 95 и 98, течен гас (плин), био и хибридни горива, новите генерации на бензински мотори, со катализатор, ламбда сонда и филтер за честици.



Made in Switzerland

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

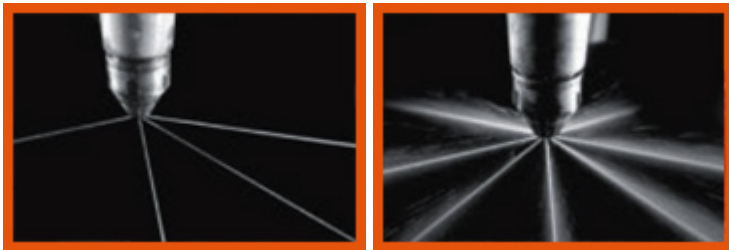
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk

Содржината се става во резервоарот пред полнењето и е доволна за 70 литри гориво. На загреано возило да се извози во сите степени на пренос под повисок број на вртежи.

За професионална употреба (при блокирани инјектори или блокирана високопритисна пумпа) содржината да се измеша со 500 мл до 1 литар бензин и да се стави директно во филтерот за гориво или пред пумпата за гориво (додека моторот работи). Третманот е препорачливо да се прави после секои 10.000 км.



Нечист систем за вбризгување Чист систем за вбризгување

PF300 Средство за третман на директни и индиректни бензински системи за вбризгување на гориво (сервис и одржување): последна генерација на формула специјално развиена за чистење на дизел системите за вбризгување на гориво. Ги чисти бризгалките, цевките и просторот за согорување. Ги отстранува остатоците од согорувањето, наслагите од карбон. Ги подмачкува бризгалките и го подобрува перформансот на моторот. Го спречува оксидациониот процес и корозијата на бризгалките и високопритисната пумпа за гориво. Содржи и ХТ2 формула за спречување на триењето на металните површини за да го подобри подмачкувањето на бризгалките. Содржи и ХТ3 формула за третман на пост согорувањето за намалување на создавањето на наслагите во просторот за согорување. Покрај превентивна употреба се користи и куративно (производ IPD1000) .

Погодно за инјектори со моно и мулти вбризгување , за директно вбризгување (НПИ) и карбураторски мотори. Ги чисти инјекторите, карбураторот, вентилите и просторот за согорување и ги одржува чисти. Го зголемува октанскиот број го подобрува распрснувањето на горивото, ја зголемува моќноста на моторот ја намалува потрошувачката и емисијата на издувни гасови. Погодно и за бензински мотори од поновата и постарата генерација, мотори со ламбда сонди, катализатори и ЕГР вентили.

Содржината е доволна за 50 литри гориво. На загреано возило да се извози во сите степени на пренос под повисок број на вртежи. Употреба на секои 5000 км или еднаш годишно.

ND300 Средство за третман на дизел системи за намалување на емисија на издувни гасови: Ја намалува емисијата на штетни гасови и димењето од моторот. Го намалува запрљувањето на бризгалките и филтерот за честици. Го подобрува подмачкувањето на бризгалките.

Содржината се додава пред полнење на резервоарот со гориво и е доволна за 50 литри гориво. Погодно за мотори со ламбда сонда, филтер за честици, катализатори и ЕГР вентил.

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

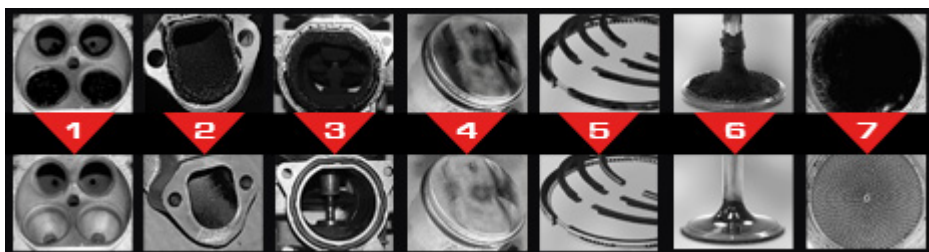
e-mail: stiringtrejd@t.mk

DD1000 Декарбонизатор за дизел мотори DETOX DIESEL 7 функции во едно: ги чисти и отстранува талозите од согорувањето во: просторот за согорување, челото на клипот, клипните прстени, всисот, ЕГР вентилот, вентилитеи катализаторот. Со самото тоа се намалува потрошувачката на гориво, масло се намалува емисијата на исдувните гасови, се елиминира неправилната работа на моторот, го оптимизира процесот на вбризгување на горивото. . Компатибилно со сите дизел горива, биодизели, новите генерации на дизел мотори, со катализатор, ламбда сонда, ЕГР вентили и филтер за честици. Компатибилно со последните норми за издувни гасови EURO 4,5 и 6. Ја содржи иновативната ХТ3 NANO - COMBUST формула, за третман на пост согорувањето која овозможува согорување на талозите од карбон (јаглерод) веќе на 250 степени наместо вообичаените 550 степени по целзиус.

Дозирање: Содржината од 1 литар се става во празен резервоар и се стават 20 литри гориво максимум. Потоа се вози низ сите степени на пренос со зголемени вртежи околу 3500 мин/1 на отворен пат препорачливо автопат додека да се потроши резервоарот.

DP1000 Декарбонизатор за бензински мотори DETOX PETROL 7 функции во едно: ги чисти и отстранува талозите од согорувањето во: просторот за согорување, челото на клипот, клипните прстени, всисот, ЕГР вентилот, вентилитеи катализаторот. Со самото тоа се намалува потрошувачката на гориво, масло се намалува емисијата на исдувните гасови, се елиминира неправилната работа на моторот, го оптимизира процесот на вбризгување на горивото. . Компатибилно за мотори со директно вбризгување НРi, со заедничко вбризгување преку шина SPi, мулти поинт МРi вбризгување , безоловен бензин 95 и 98, гасни мотори (LPG и етан), био горива, мотори со катализатор, ламбда сонда, ЕГР вентили и филтер за честици за бензински мотори. Компатибилно со постарите и поновите генерации на бензински мотори. Ја содржи иновативната ХТ3 NANO - COMBUST формула, за третман на пост согорувањето која овозможува согорување на талозите од карбон (јаглерод) веќе на 250 степени наместо вообичаените 550 степени по целзиус.

Дозирање: Содржината од 1 литар се става во празен резервоар и се стават 20 литри гориво максимум. Потоа се вози низ сите степени на пренос со зголемени вртежи околу 3500 мин/1 на отворен пат препорачливо автопат додека да се потроши резервоарот.



DT500 Средство за третман на дизел гориво: Ги подобрува подмачкувачките својства на горивото, замена за сулфурот и ја намалува фриксијата преку ХТ2 процесот. Јако детергентско својство со што го подобрува распрснувањето на горивото преку инјекторите. Превенира влага во горивото, го зголемува цветанскиот број на горивото за 2-5 единици, ја намалува емисијата преку подобриот однос на воздух/гориво при согорувањето. Спречува пенеење и создавање на емулзии. Има антиоксидативни и анти корозивни својства. Превенира развој на бактерии и алги во горивото. Широк сегмент на примена, патнички и комерцијални возила, агро механизација, складови за гориво и итн.. За постари и понови генерации дизел мотори, со и без турбини, comin rail и мотори со пумпа бризгалка. За сите видови дизел горива и масла за греење. Компатибилно за мотори со ламбда сонди, ЕГР вентили и филтери за честици.

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk

Количината од 500 мл е доволна за 250 литри дизел гориво. Дозата од 100 мл на самото шише е доволно за 50 литри дизел гориво.

DYF300 дисперзант на вода загориво: Го елиминира кондензатот и водата присутна во резервоарот и во водовите за гориво. Функционира на тој начин што ги апсорбира молекулите на водата (техника на капсулација) и овозможува нејзино испарување во просторот за согорување. Со самото тоа ја намалува оксидацијата и корозијата на системот за гориво, подобрува ладен старт, ги зголемува перформансите на моторот, ја намалува потрошувачката на гориво, ги намалува дупките при забрзувањето, го намалува белиот чад, го подобрува согорувањето и карбурацијата, го продолжува векот на елементите од системот за гориво. Погодно за постари и понови генерации на мотори. Компатибилно со ЕГР, DPF, ламбда сонди и катализатори. За дизел горива и бензини.

Количината од 300 мл е доволна за 50 литри гориво. За превентивна апликација доволно е 0,3% DYV300 во горивото. За елиминација на присуство на вода во горивото потребно е 0,7 % од средството.

DWP125 средство за третман на дизел гориво против мрзнење: Против згуснување и создавање на парафини во дизел горивото, гасни горива и биогорива. Превенира проблеми поврзани со прекини на работа на моторот и неможност за стартување на ниски температури. Содржи средство против згуснување и со тоа спречува затнување на филтерот за гориво. Содржи и дисперзант на парафин кој ги микронизира кристалите и ја подобрува нивната филтерабилност. Точка на течење до -31°C (во зависност од горивото)

Потполно безбедно за металните површини и другите материјали, стандардизирано по EN950 согласно препораките на производителите.

Концентрирана формула 125 ml третира до 80 литри гориво. Да се аплицира превентивно пред полнење со гориво. Можна и куративна примена на веќе парафинизирано гориво но потребно е механичко мешање со горивото. При температури пониски од -25°C може да се дуплира дозата. За оптимална заштита пожелно е аплицирање на позитивни температури. Да не се чува на температури под 5°C .



DWP1000 средство за третман на дизел гориво против мрзнење: Против згуснување и создавање на парафини во дизел горивото, гасни горива и биогорива. Превенира проблеми поврзани со прекини на работа на моторот и неможност за стартување на ниски температури. Содржи средство против згуснување и со тоа спречува затнување на филтерот за гориво. Содржи и дисперзант на парафин кој ги микронизира кристалите и ја подобрува нивната филтерабилност. Точка на течење до -31°C (во зависност од горивото)

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
e-mail: stiringtrejd@t.mk



Потполно безбедно за металните површини и другите материјали, стандардизирано по EN950 согласно препораките на производителите.

Да се аплицира превентивно пред полнење со гориво. Можна и куративна примена на веќе парафинизирано гориво но потребно е механичко мешање со горивото.

Дозирање 1: 1000 како превенција или 2:1000 куративно (или при екстремно ниски температури пониски од -21 ° C.

За оптимална заштита пожелно е аплицирање на позитивни температури. Да не се чува на температури под 5 ° C.

3. Третман на пост согорување, филтер за честици, ЕГР вентили, турбо полначи

TCD1000 Средство за третман на турбини за дизел мотори: Ги елиминира наслагите од согорувањето на турбината, го намалува заглавувањето на турбината, ги подобрува перформансите на турбината, го подобрува вбризгувањето на бризгалките за гориво, ја намалва емисијата на NOx, CO2, ја намалува потрошувачката на гориво, го зголемува животниот век на турбината.

Начин на употреба: Се става пред полнење на резервоарот (количината е доволна за 30-40 литри гориво а минимум 25 литри). Потоа препорачливо е да се извози на автопат ца. 40 минути или ца. 50 км при константна брзина и број на вртежи околу 3000-3500. Препорачливо е возење на автопат се додека не се потроши содржината од резервоарот со адитивот.

Ги задоволува последните норми против загадување и е погодно за сите дизел турбо мотори понови и постари модели, со е без променлива геометрија на турбината. Погодно за мотори со Common-rail технологија, мотори со пумпа бризгалка, ламбда сензори, ЕГР вентили и филтри за честици. Погодно е за сите типови на масла.



Турбина со варијабилна геометрија со наслагы Турбина со варијабилна геометрија чиста

DR300/DR1000 Средство за третман на DPF/FAP филтер за честици: Го реактивира и регенерира филтерот за честици. Го елиминира сафето што го запушува филтерот. Обезбедува регенерација на DPF 2 пати побрзо и истата е комплетна. Овозможува перманентна регенерација и на помали брзини и на кратки релации. Ја намалува

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk



прекумерната потрошувачка на гориво и намалувањето на перформансите на моторот при регенерацијата. Го намалува запрљувањето на комплетниот систем за дообработка на издувните гасови, ЕГР вентил, филтер за честици, издувен систем и оксидацискиот катализатор. Го продолжува животниот век на филтерот за честици.

Содржината се става во резервоарот за гориво непосредно пред полнењето и е доволна за 30 литри гориво. Потоа препорачливо е возење на повисок број на вртежи се додека не се испразни резервоарот. Погодно за филтри со честици со и без адитив. Ја содржи иновативната ХТЗ NANO - COMBUST формула, за третман на пост согорувањето која овозможува согорување на талозите од карбон (јаглерод) веќе на 250 степени наместо вообичаените 550 степени по целзиус.

Содржината од 300 мл е доволна за 30 литри дизел гориво. Најдобро е после апликацијата да се вози константно на околу 3000 мин/1 извесен временски период. Превентивно третманот да се повтори на секои 3000 км за да се обезбеди континуирано чистење на филтерот. Кај запушени филтри да се користи пакувањето од 1 литар **DR1000**.

ЕС 400 Средство за третман на ЕГР вентили и всисна грана: ги раствара остатоците од согорувањето и ги подобрува перформансите на моторот, ги намалува дупките и загубите при забрзувањето, ја стабилизира работата при празен од (лер). Количината е доволна за чистење на 2 ЕГР вентили. Погодно и за дизел и за бензински мотори. Може да се аплицира и на всисни клапни, турбински кола, мерачи на проток на воздух како и за одзатнување на инјектори (HDI, CDI....)

- Чистење со демонтажа на делот: Отстранија нечистотијата и испрскај со спрејот за да може местото да се исчисти со четка. Ако е премногу запрљано остави да дејствува 5-10 мин.
- Чистење без демонтажа на делот: Загреј го моторот до работна температура.

За дизел мотори: Извади го цревето од всисната грана (за атмосферски) или цревето помеѓу турбината и всисот (кај турбо мотори). Држи ја госта помеѓу 1500 и 2000 вртежи прскајќи со спрејот на растојание да го покриеш со млазот целиот дијаметар на всисното црево. Прскај неколку пати по една секунда за да се овозможи прогресивно отстранување на наслагите. Почекај една минута притоа варирајќи го бројот на вртежи од 1000 до 3000 вртежи без прскање. Затвори го влезот на всисот со рака за околу 2 секунди за да овозможиш потполно согорување на средството. Повторувај ја постапката неколку пати за да ги исчистиш вентилите и всисниот систем. За турбини со варијабилна геометрија помести ја полугата после секој интервал на прскање.

Внимание: Ова може да предизвика оштетување на моторот затоа е важно да не се слушаат детонации при согорувањето (премногу кислород). Ако се случи такво нешто затвори го со рака всисното црево за да средството изгори побрзо.

За чистење инјектори: Извади го вакумското црево за кочниците помеѓу всисната цевка и мерачот за проток на воздух. Постави го спрејот на влезот на цевката и прскај како што е опишано погоре.

За чистење карбуратори: Извади го филтерот за воздух постави го спрејот и прскај како што е опишано погоре.

Компатибилно и за филтри за честици и за катализатори. За комплетно отстранување на наслагите од согорување во просторот за согорување и во всисниот дел пожелно е после чистењето да се направи третман со адитивот за ЕГР вентили ЕС300.

Производот е наменет исклучиво за професионална употреба, неадекватна употреба може да го оштети моторот.



Made in Switzerland

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
 Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје
 Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
 Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
 e-mail: stiringtrejd@t.mk



ЕГР вентил нечист



ЕГР вентил чист

ЕС 300 Адитив за гориво за чистење на АГР вентил: Ги отстранува талозите од согорувањето во просторот за согорување, вентилите и од АГР вентилот. Го подобрува согорувањето и ја зголемува моќноста на моторот. По чистење на АГР вентилот со средството EGR Control EC400, содржината од 300 мл се истура во празен резервоар и се додаваат 15 литри дизел гориво. При загреан мотор потребно е возење под повисок број на вртежи во времетраење од 15 минути. За подобро дејство постапката со возењето под повисока туража може да се повторо неколку пати. Примена кај постари и понови дизел мотори, опремени со катализатор и/или филтер за честици, се користи и како превенција.

COMBUTEC CBT1/2/3 адитив за FAP филтер PSA

ТАБЕЛА ЗА КОМПАТИБИЛНОСТ НА ПРОДУКТОТ		
Боја	OPR број / DAM	Продукт
Бела	...> 9492 (until 01/11/2002)	COMBUTEC® CBT1
Зелена	9493> ... (from 01/11/2002)	COMBUTEC® CBT2
Плава	12166> ... (from 01/02/2010)	COMBUTEC® CBT3

COMBUTEC е средство како катализатор на согорувањето во катализаторот/FAP филтерот кој ја оптимира регенерацијата на FAP филтерот. Со својата метало-органска формула и неговата улога како досогорувач оваа нова генерација адитиви ги намалува температурите на согорување на карбонските наслаги и го отстранува честиците кои се акумулираат во катализаторот и филтерот за честици. Економски производ идеална алтернатива за фабричките адитиви.

Апликација: По потрошувањето се става во соодветен резервоар согласно фабричките препораки. Да се користат заштитни ракавици и специјален сет за полнење (се испорачува заедно со амбалажата). Средствата да се чуваат во проветрени простории на температури повисоки од 0° C (средството е стабилно од -30° C до 80° C) подалеку од извор на светлина (фотосензитивно).

4. Третман на системи за климатизација

CP250 спреј за третман на испарувачот и каналите од клима уредот: активно пенливо средство со долготраен ефект. Ги отстранува нечистотиите од системите за климатизација кај возилата, во канцеларии и во домаќинствата. Ги растворува наслагите од нечистотиите. Ги елиминира лошите мириси. Дејствува директно на испарувачот. Превенира создавање на талози, бактерии и лоши миризби и идни запрљувања на системот. Ги штити од корозија изменувачот на топлина (парното) и испарувачот. Остава пријатна неутрална миризба.



Listeria

Salmonella

Legionellosis

Употреба: Да се отстранат сите препреки до испарувачот. Испарувачот да се исчисти од евентуална влага и нечистотии. Протреси го спрејот и прскај во влезот на испарувачот. Еден спреј е доволен за чистење на системот на едно возило. Остави да дејствува 15 минути и потоа вклучи го вентилаторот на најнизок степен 10 минути. Течноста ќе излезе преку отворот за кондензат. Бидејќи средството содржи гасови кои се запаливи препорачливо е клима уредот да не се вклучува во наредните 3 часа (да испари потполно). Препорачлива е и замена на филтерот за полен.

AP150 спреј за третман на вентилацискиот систем: Го дезодорира клима системот и внатрешниот простор на возилото. Го прочистува воздухот, ги неутрализира лошите мириси, спречува развој на бактерии. Го неутрализира мирисите од сите импрегрирани површини (теписи, навлаки...)

Употреба:

1. Да се испере возилото.
2. Да се стартува моторот, климата да се поставо на максимум “ладно” и да се вклучи рецикулација.
3. Вентилаторот на максимум и сите вентилациски канали да се отворат.
4. Средството да се промеша и да се постави во просторот кај нозете на совозачка страна.
5. Прскалката силно да се притисне надолу додека не заглави.
6. Да се затворат прозорите и вратите и да се напушти возилото.
7. Моторот да работи додека не се испразни боцата и да се почека дополнителни 20 минути средството да реагира.
8. Возилото пред употреба да се проветри.

5. Третман на системи за ладење

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
e-mail: stiringtrejd@t.mk

RC300 средство за перење на системи за ладење: нова технологија која овозможува отстранување на калцификати, масла и масти, бактерии и други нечистотии од ладилникот и системот за ладење. Превенира корозија и оксидативни процеси и го подобрува ладењето на моторот. Професионална формула без растворувачи и киселини, обезбедува подобра заштита на споевите и металните делови. Се употребува за комплетно чистење одмастување на ладилникот и системот за ладење и како превенција за одржување на чист систем за ладење и за оптимално ладење на моторот. 2 акции во едно одстранува наслаги и одмастува.

Се става во системот за ладење и се остава моторот да работи минимум 20 минути, потоа се испушта старото средство, се плакне и се става ново средство за ладење. Содржината од 300 мл е доволна за 10 литри средство за ладење. Може да се аплицира на сите мотори, бензин, дизел, LPG....како и во сите средства и системи за ладење.

RSL250 средство за заптивање на системи заладење: нова технологија за заптивање на протекувања од ладилникот и системот за ладење без агломерација. Заптива и трејно превенира дупки и протекувања со максимална големина од 0,9 мм. Специјалната формула за заптивки го подобрува заптивањето помеѓу цилиндерската глава и блокот на моторот. Го штити системот од корозија и превенира создавање талози. Овозможува одлична проточност на средството за ладење и превенира презагревања. Отпорно на притисок, вибрации и високи температури. Го подмачкува и вратилото на пумпата за вода. Не предизвикува застои во кругот за ладење и агломерација (згрутчување). Базирано на вода, реактивен полимер кој зацврстува на одредени температури и само во допир со воздух (при протекување). Може да се аплицира и превентивно.

За сите видови мотори, дизел, бензин, LPG..., за сите видови ладилници постари и понови генерации, пластични, метални и алуминиумски и за сите видови средство за ладење.

Содржината од 250 мл е доволна за 10 литри средство за ладење. Се аплицира во ладен систем за ладење без притисок (кога моторот не работи).



6. Комерцијални возила и индустрија

DCC5000 Средство за регенерација на DPF филтри: Го реактивира и регенерира филтерот за честици. Го елиминира саѓето што го запушува филтерот. Обезбедува регенерација на DPF 2 пати побрзо и истата е комплетна. Овозможува перманентна регенерација и на помали брзини и на кратки релации. Ја намалува прекумерната потрошувачка на гориво и намалувањето на перформансите на моторот при регенерацијата. Го намалува

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги – Скопје

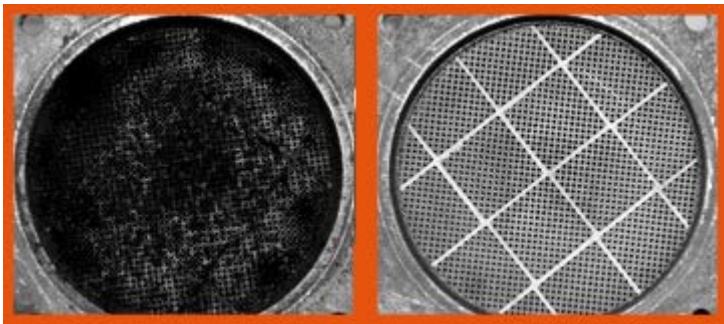
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk

запрљувањето на комплетниот систем за дообработка на издувните гасови, ЕГР вентил, филтер за честици, издувен систем и оксидациониот катализатор. Намалува емисија на NOx и CO2. Го продолжува животниот век на филтерот за честици. Превенира загуба на снага и оштетување на моторот поради запушување на DPF филтерот. Компатибилно со EURO IV, V и VI стандардите за емисија на издувни гасови, за мотори со и без турбо полнење, за системи директно и индиректно вбризување на горивото, за мотори од постарите и најновите генерации. Ја содржи иновативната XT3 NANO - COMBUST формула (пост согорувач), за третман на пост согорувачето која овозможува согоруваче на талозите од карбон (јаглерод) веќе на 250 степени наместо вообичаените 550 степени по целзиус.

Дозирање и примена: Градежништво и земјоделие се става 1 литар од средството во резервоарот за гориво и се става 25% од вкупната количина на гориво. За автобуси и камиони се ставаат 2 литра од средството и потоа исто 25 % гориво од вкупната количина од резервоарот. Потоа се вози прво во понизок степен на пренос со помали брзини а потоа и со повисоки брзини додека не се потроши резервоарот (неопходна процедура за ефект на третманот).



DPF пред третман

DPF после третман

AFT5000 Средство третман против триење, за заштита на метални површини за мотори, менувачи, диференцијали, хидраулични системи и серво пумпи:

Против триење и екстремни притисоци на металните површини. Синтетски производ со уникатна формула без додатоци на цврсти честици, за третман на метални површини преку ијонизација на металот. Заптива и ги зајакнува металните површини намалувајќи го коефициентот на триење. Препорачливо за сите системи за подмачкување дополнително штитејќи ги и од стресовите на материјалот поради истрошеност, триење и високи температури.

Штити при ладен страт, го зголемува животниот век на деловите и агрегатите до 30%, го подобрува подмачкувањето, го зголемува и стабилизира компресиониот однос кај моторите, го намалува триењето и појава на високи температури, ги намалува вибрациите, бучавоста, ја намалува потрошувачката на масло и гориво, го штити моторот во случај на истекување на маслото. Не ја менува толеранцијата на деловите. Го зголемува хидродинамичкото подмачкување на деловите (3 микрони површински филм), ја намалува оксидацијата на маслото и ги продолжува интервалите на замена.

Синтетска формула со XT2 – FRICTION METAL процесот, го третира металот и третманот е активен и после замената на маслото до 2500 часови. Не го старее ниту го менува вискозитетот на маслото. Не содржи цврсти честици како

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз
Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје
Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)
Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326
e-mail: stiringtrejd@t.mk

керамика, силикон, графит, MoS₂, цинк итн.. кои генерираат нестабилност на маслото и агломерати во системот за филтрирање.

Апликација во товарни возила, земјоделски машини, градежни машини и индустрија. Погодно за 4 тактни бензински, дизел и мотори на биогорива (постари и најнови генерации на мотори), 2 тактни мотори, серво уреди, диференцијали, хидраулични системи, запчаници, ланци, компресори, механички кутии (преносници), пумпи, системи за подмачкување.....

Дозирање: Стандардни 4 тактни мотори 5% од содржината на масло, диференцијали, менувачи и механички кутии 10%, серво уреди 3%, кај системи за маст 10%, хидраулични системи 3%, други 7%. За 2 тактни мотори 50% од содржината на маслото.

Се додава во загреано масло преку отворот за дотурање масло, не е потребно испуштање на маслото. Се аплицира после секои 2500 работни часа или после два интервала на замена на маслото. Погодно за минерални и синтетички масла. Да не се аплицира на мултифункционални влажни спојки и блокирачки диференцијали со ограничено пролизгување (self locking/ limited slip)

DIP 5000: Средство за третман на дизел систем за вбризгување

Професионална формула базирана на ХТ2 и ХТ3 процесите го чисти системот за гориво од наслагите и го подобрува подмачкувањето на системот за гориво (бризгалки, пумпа за гориво...)

Ги чисти резервоарот, цевките, високопритисната пумпа, дополнителната пумпа за гориво, регулаторот за притисок и бризгалките. Ја намалува потрошувачката на гориво од 4% до 13%. Ги отстранува наслагите од согорувањето во просторот на согорување и пост согорување. Ги подобрува перформансите на моторот и го подмачкува целокупниот систем за гориво. Превенира истрошување на бризгалките и високопритисната пумпа. Го зголемува цетанскиот број на горивото за 3 единици. Компатибилно со сите системи з вбризгување директни и идиректни, секвенционални, Common-rail, EGR, DPF, катализатори, постари мотори и мотори од новите генерации, конвенционални дизел горива, биодизели, за EURO 4,5 и 6 емисии на издувни гасови. Целосно безбеден во однос на материјалите, површините и споевите каде дејствува.

Дозирање: за превентивна употреба, се аплицира 1 литар од средството во резервоарот за гориво и потоа се додава 20% дизел гориво од содржината на резервоарот (на секои 30,000 км за возила или на секои 150 работни часа за машини). За куративна употреба 500 мл од средството се меша со 500 мл дизел гориво и се става директно во филтерот (моторот да работи). Потоа се додава 1 литар од средството во 20% полн резервоар за гориво и се вози со помали брзини-понизок режим на работа а потоа и на поголеми брзини-повисок режим на работа до испразнување на резервоарот.

WDT5000 дисперзант на вода загориво: Го елиминира кондензатот и водата присутна во резервоарот и во водовите за гориво. Функционира на тој начин што ги апсорбира молекулите на водата (техника на капсулација) и овозможува нејзино испарување во просторот за согорување. Со самото тоа ја намалува оксидацијата и корозијата на системот за гориво, подобрува ладен старт, ги зголемува перформансите на моторот, ја намалува потрошувачката на гориво, ги намалува дупките при забрзувањето, го намалува белиот чад, го подобрува

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk

согорувањето и карбурацијата, го продолжува векот на елементите од системот за гориво. Погодно за постари и понови генерации на мотори. Компатибилно со ЕГР, DPF, ламбда сонди и катализатори. За дизел горива и бензини. Ги задоволува EURO 4, 5 и 6 стандардите за емисии на издувни гасови.

За превентивна апликација доволно е 0,3% WDT5000 од количината на горивото. За елиминација на присуство на вода во горивото потребно е 0,7 % од средството. После употреба на WDT5000 препорачлива е употреба на DIP5000 со цел подмачкување на системот за гориво.



DMP5000 средство за третман на дизел гориво: последна генерација на формула специфично развиена за подобрување на перформансот на дизел горивата. Содржи формулација на ХТЗ процесот за подобрување на перформансот на согорување и превенција на создавање на талози од согорувањето.

Превенира акумулација на влага и вода во резервоарите за гориво, редуцира корозија и оксидација, редуцира ширење на бактерии, алги, фунги...во горивото, го зголемува цетанскиот број за две единици, ја намалува потрошувачката од 5 до 10%.

Компатибилно со сите системи за вбригување директни и идиректни, секвенционални, Common-rail, EGR, DPF, катализатори, постари мотори и мотори од новите генерации, конвенционални дизел горива, биодизели, за EURO 4,5 и 6 емисии на издувни гасови. Целосно безбеден во однос на материјалите, површините и споевите каде дејствува.

Се аплицира во камиони, автобуси, градежни машини, земјоделски машини, резервоари за чување гориво и масла за горење.

Само за превентивна апликација. 1 литар од средството е доволен за 2500 литри дизел гориво. Се аплицира пред полнење или механичко мешање на горивото.

СТИРИНГ ТРЕЈД ДОО Извоз-Увоз

Друштво за производство, трговија и услуги –Скопје

Ул: Интернационални бригади 5Б, реон 80 (комплекс Дојрана)

Тел: + 389 (0) 2 3109 258 / (0)2 3116 329; Факс: +389 (0) 3116 326

e-mail: stiringtrejd@t.mk



СТИРИНГ

Т Р Е Ј Д

www.stiringtrejd.com.mk



ВІС5000 средство за третман на дизел гориво: Средство за биоциден третман на горивото против бактерии и алги. Ги отстранува и го спречува развојот на сите бактерии, микроби, мувли. Препорачливо за сите дизел мотори и стационарни инсталации, био-дизел горива, растителни масла, масла за греење и вода. Го стабилизира горивото, ја намалува содржината на вода, го зголемува периодот на складирање на горивото повеќе од 6 месеци. Ја запира оксидацијата и корозијата предизвикана од најразличните микроорганизми (кај биогоривата). Ги задоволува EURO 4, 5 и 6 стандардите за емисија на издувни гасови. Ги задоволува и EN590 препораките од производителите и маслата. Комплетно безбедно кон металите и другите површини. Формула 2 во 1 , содржи моќен бактерицид кој ги уништува бактериите но и биоцид кој ги уништува другите микроорганизми, фунги, алги

Долготрајно дејство и при екстремни услови, стабилен и на температури од 120° С. Не остава остатоци после согорувањето. За сите EURO дизел горива, Tier4, 3В итн....

Аплицирање: За куративна апликација 1 литар третира 1000 литри гориво, таканаречен шок третман (ги отстранува сите бактерии). За превентивна апликација (која превенира формирање на бактерии но не ги елиминира) доволно е 0,4 литри на 1000 литри гориво. Да се аплицира пред полнење или пред механичко мешање на горивото и најдобро една недела пред предвидено празнење на резервоарот.



Made in Switzerland